



BIODIVERSITE & POLLUTION MARINE



Qu'est-ce que la pollution ?

C'est l'introduction ou la présence d'un altéragène (toute substance ou facteur provoquant l'altération de l'environnement) dans un milieu déterminé et le résultat de son action (1)

Qu'est-ce que la pollution marine ?

C'est l'introduction par l'Homme dans le milieu marin, directement ou indirectement, de substances ou d'énergie pouvant entraîner des effets néfastes tels que :

- des dommages aux ressources biologiques qui ont des répercussions sur la santé humaine.
- des entraves aux activités maritimes: diminution de la qualité de l'eau de mer, réduction des possibilités offertes dans les domaines des loisirs.

Situation en Afrique du nord

Les milieux marins en Afrique du Nord recèlent d'importantes ressources biologiques qui conservent encore un important pouvoir de régénération même si l'état est critique en Méditerranée. Malgré sa grande biodiversité, ce milieu marin est menacé par plusieurs sources de pollution et de dégradation tels que l'urbanisation, le tourisme, les transports maritimes, les activités industrielles et agricoles et enfin la pêche.

Diversité des problèmes posés à l'environnement marin

- Les herbiers marins particulièrement les posidonies, indice de bonne santé du milieu, sont hélas en voie de régression alarmante!

- L'utilisation d'engins de pêche prohibés et en faible profondeur qui raclent le fond et l'appauvrissent en espèces vivantes de même que les petits maillages de certains filets empêchent les petits individus de croître.

- Menace des côtes occasionnée par certains aménagements peu ou mal étudiés au préalable.

- Les composés organochlorés qui entrent dans la composition de certains pesticides sont peu ou non biodégradables, ils s'accumulent dans tout l'environnement et leur bioconcentration s'accroît le long de la chaîne alimentaire (2).

- La comparaison des taux de métaux lourds dans des animaux marins en provenance de différentes régions, peut rendre compte de l'effet de la proximité des sites étudiés par rapport à des points de rejets industriels spécifiques.

- La pollution par les hydrocarbures, en Méditerranée est liée au trafic maritime, aux installations portuaires et industrielles (raffineries...) et aux rejets urbains (85% des eaux non traitées y sont directement déversées).

Les rejets de matières plastiques constituent un danger pour diverses formes de vie et entravent la beauté du paysage côtier. Près de 2 millions de tonnes de pétrole sont déversées en Méditerranée chaque année ce qui correspond au tiers de ce qui est déversé dans le monde entier. Ces déversements proviennent des différentes étapes dans le transport du pétrole, du chargement et déchargement ainsi qu'au nettoyage des réservoirs des pétroliers sans les précautions nécessaires.

La pollution n'est pas toujours due à une activité anthropique, mais aussi à des émanations naturelles

La pollution est universelle, c'est-à-dire qu'elle concerne même des endroits où elle n'a jamais été appliquée. Un exemple en est donné par des animaux polaires contaminés et les sols suédois qui contiennent des taux de DDT alors que cette substance a toujours été interdite dans ce pays.

Les polluants sont véhiculés à travers le cycle de l'eau, à l'état de gaz par sublimation, à l'état soluble ou adsorbé à des particules solides. Ils passent d'un milieu à un autre avant d'arriver en mer et plus précisément dans les êtres vivants qui jouent le rôle de bioindicateurs surtout s'ils sont sédentaires.

Ainsi les modes d'arrivée des polluants sont diversifiés : rejet direct en mer, arrivée des eaux continentales, par voie souterraine, les eaux de pluies, les courants marins et aériens. Les polluants s'accumulent le long de la chaîne alimentaire.

La surexploitation de la faune halieutique et l'utilisation d'engins de pêche prohibés allongent la liste des dégâts occasionnés.

La régression des herbiers de posidonie a occasionné des catastrophes écologiques du fait que ces phanérogames (plantes supérieures) retiennent le fond et empêchent l'érosion et l'avancée de la mer, de plus ils ravitaillent le milieu en oxygène indispensable à la respiration de bon nombre d'animaux ; ils constituent également des frayères où de nombreuses espèces animales se reproduisent .

La flottille constitue un danger certain quelle que soit sa forme (navigation touristique, transport d'hydrocarbures ou autres avec l'éventualité d'accidents possibles...).

Quels sont les facteurs de pollution ?

- Introduction de substances chimiques néfastes aux espèces vivantes.

- Modification de certains paramètres physiques comme la température ou la salinité.

- L'introduction de vibrations, de rayonnements, virus et bactéries.

- Des causes naturelles: volcanisme (pollution chimique et physique), radioactivité, orages, tremblements de terre, explosifs, apparition d'une nouvelle espèce nuisible pour d'autres..

Savez vous que ... ?

- La Méditerranée a toujours été un carrefour de civilisations et de

cultures, actuellement elle est l'une des mers les plus polluées du monde : elle est sillonnée par 50% de la circulation maritime mondiale.

- La Méditerranée couvre une aire de plus de 3 millions de Km², elle constitue une mer presque fermée et s'ouvre à l'ouest sur l'Atlantique par le détroit de Gibraltar et à l'est sur la mer rouge par le canal de Suez. De profondeur maximale de 3000m, le renouvellement de ses eaux en provenance de l'Atlantique est d'environ un siècle.

Du fait de son grand volume d'eau, elle présente une grande capacité d'absorber la pollution, cependant les grandes quantités de résidus déversés ne peuvent pas être assimilés dans les zones côtières.

Protection législative

- Instauration du principe pollueur-payeur.
- Actions des agences Nationales et d'ONG.
- Obligation du traitement des eaux usées avant de les redonner à l'environnement.
- Plan d'action de la Méditerranée (convention de Barcelone, 1975)

BIBLIOGRAPHIE

(1) - *La pollution des eaux marines (introduction par M. Fontaine). Édition Bordais, Paris, 1976.*

(2) - *Les poisons du tiers monde par Mohamed Larbi Bouguerra. Édition la découverte. Paris, 1985. 265P*

(3) - *Analyse de quelques résidus organochlorés et de certains métaux dans des échantillons de sardines et les moules collectés dans les eaux tunisiennes par Aouij-Chaouch Saloua parue dans le Bulletin de la société des Sciences Naturelles de Tunisie, tome 24, Décembre 1995.*

(4) - *Impact de la diminution des apports d'eau douce sur l'ectoparasitofaune des poissons de la lagune d'Ichkeul (Tunisie) par Aouij-Chaouch Saloua paru in Marine Life Vol 4 (1), 1994.*

Auteur : Ali MTIMET

Coordonateur National : Ali MTIMET

Association Tunisienne Pour la Protection de la Nature et de l'Environnement

12 Rue Tantaoui El Jawhari El Omrane 1005 Tunis.

Tél : (216-1) 28 81 41 - Fax : (216-1) 79 72 95

E Mail : Mohamedali.Abrougui@atpne.rnrt.tn



Coordonateur Régional : Abdelhamid BELEMLIH

Société Protectrice des Animaux et de la Nature «SPANNA» 41, Résidence Zohra, Harhoura

12 000 Témara - Maroc - Tél : (212-7) 74 72 09 - Fax : (212-7) 74 74 93 - E-mail : spanna@mtds.net.ma