



# 2004

## Centre for Mediterranean Cooperation



Core supporters:

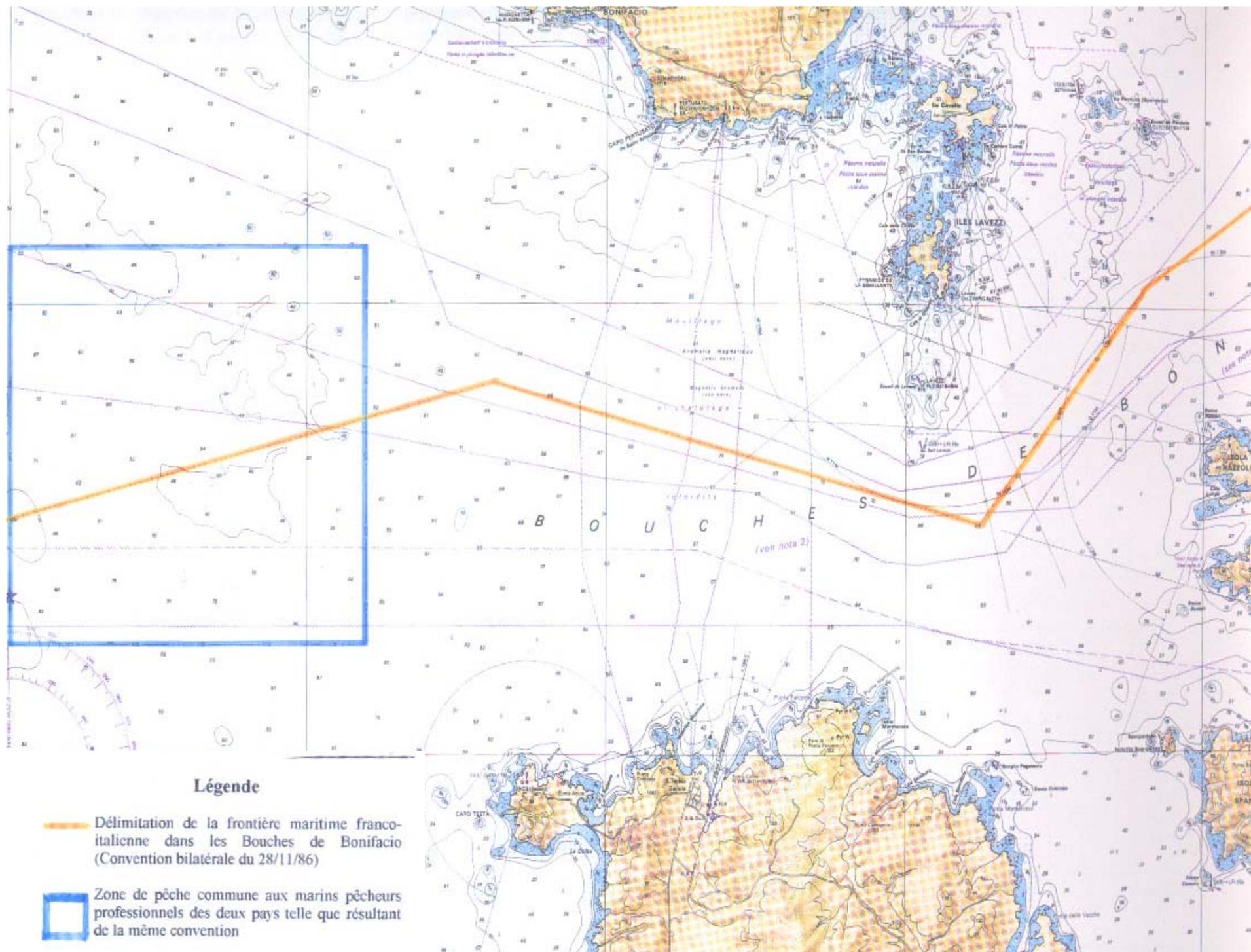


# Le projet de Parc Marin International dans les Bouches de Bonifacio: Perspectives en droit international

Claudiane Chevalier  
Juriste

Atelier juridique  
Gouvernance renforcée de la Méditerranée  
au delà des Mers Territoriales  
15-16 Mars 2004 - Malaga, Spain





**Légende**

— Délimitation de la frontière maritime franco-italienne dans les Bouches de Bonifacio (Convention bilatérale du 28/11/86)

☐ Zone de pêche commune aux marins pêcheurs professionnels des deux pays telle que résultant de la même convention

# Quelques données:

- Les Bouches de Bonifacio:
  - Configuration physique complexe
  - Conditions météorologiques instables
  - Transit maritime quotidien très difficile d'un point de vue technique
    - 8 échouements de navires marchands (Fènes en 1996)
- Milieu écologique exceptionnellement riche
- Volonté politique de protection depuis 1990



# I- Le principe de liberté de navigation dans le détroit de Bonifacio

- Le détroit sert à la navigation internationale
- Régime du passage en transit
  - Suspension du transit interdite

Cette liberté est elle compatible avec les objectifs d'une aire marine protégée?



# Compétences aménagées des Etats riverains

- pouvoirs des Etats riverains de réglementation et de contrôle
- pour autant que la navigation internationale ne soit pas suspendu

En 1993: France et Italie interdisent franchissement à leurs navires transportant des hydrocarbures ou matières dangereuses



# Le dispositif d'organisation du trafic maritime posé par l'OMI en 1998

- OMI SN/Circ. (201) du 26 Mai 1998 (Comité sécurité maritime)
- Route recommandée à double sens de circulation pour les navires supérieures à 20m
- Deux zones de prudence
- Pour les navires de plus de 300 tonneaux de jauge :
  - Obligation de transmettre un compte rendu dès son arrivée en zone de prudence
  - d'assurer une veille permanente pendant toute la traversée
- Deux centres de contrôle



# Depuis 1998...

- 80% des commandants de navires empruntant le détroit connaissent les dispositions internationales d'aide à la navigation
- 50% des navires suivent la route recommandée
- Infractions au dispositif sont réduites
- Diminution importante du nombre de navires franchissant le détroit:
  - En 2002: 400 navires de moins qu'en 2001
  - 3800 navires par an (10/jour)
- Diminution des quantités de produits dangereux en transit
  - 237 000 en 2002 contre 1 450 000 en 1993

En 2004: Service de pilotage hauturier obligatoire devant l'OMI?



## II- Le projet de PMI: moteur pour une meilleure coopération

- Outil pour l'accélération du règlement de l'organisation du trafic à l'OMI
- Le règlement de l'organisation du trafic accélère la création effective du PMI avec l'Italie
- Volonté politique affichée:
  - Politique environnementale anti pollution des Etats riverains
  - Futur SPAMI?



# La zone écologique Française: des compétences anti pollution renforcées

- Zone de protection écologique créée en Janvier 2004 (déclinaison de la zone économique exclusive)
  - Moyens renforcés d'intervention et de répression des actes de pollution volontaires au-delà des 12 milles des eaux territoriales autour des Bouches de Bonifacio
- Effet partiel tant qu'une telle initiative ne sera entreprise par l'Italie

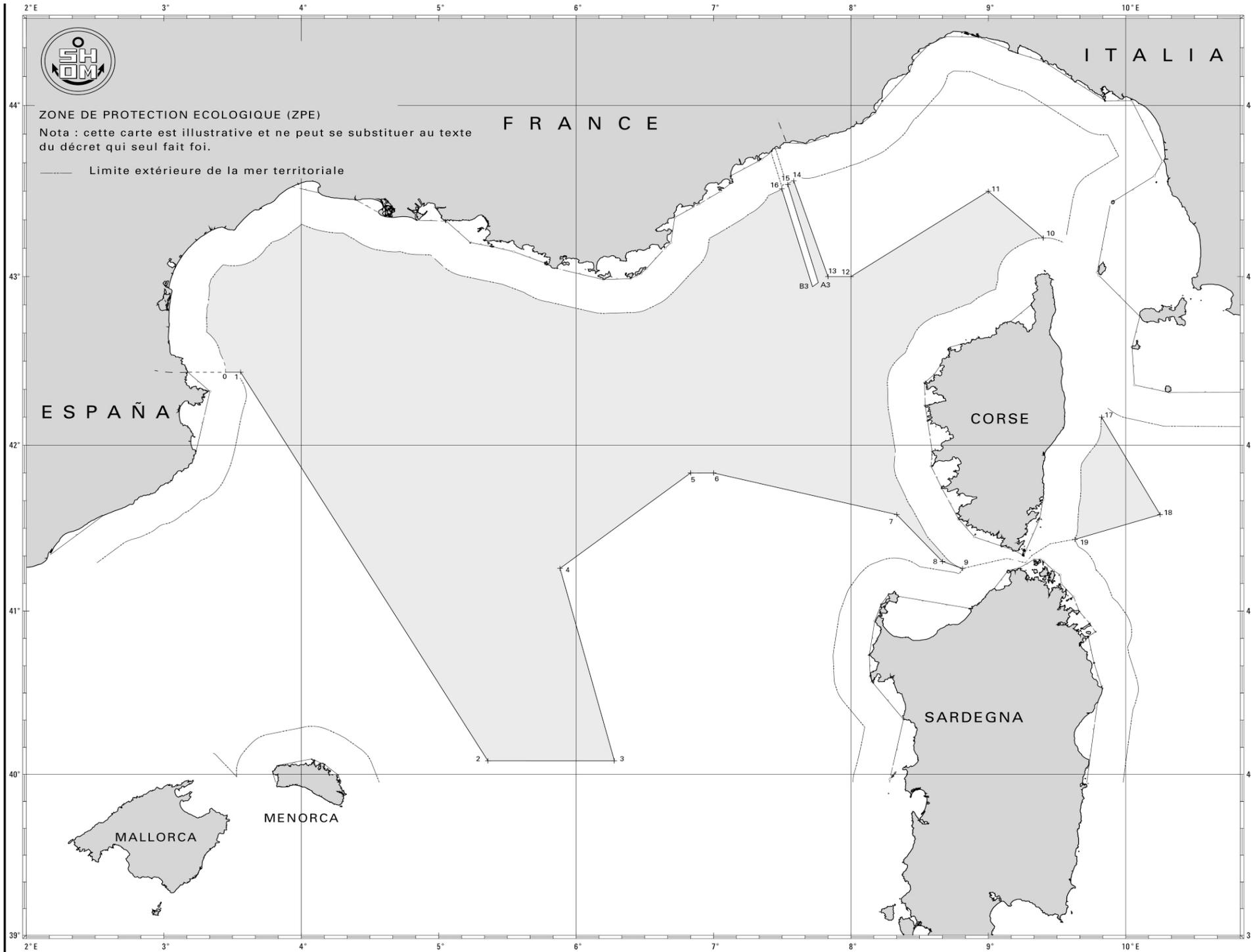




**ZONE DE PROTECTION ECOLOGIQUE (ZPE)**

Nota : cette carte est illustrative et ne peut se substituer au texte du décret qui seul fait foi.

— Limite extérieure de la mer territoriale



# Promouvoir des

Centre for Mediterranean Cooperation

# extensions de juridiction coordonnées

- Absence de ZEE en Méditerranée
- Jusqu'à aujourd'hui, extensions manquent de coordination:
  - Pollution marine
  - Pêche durable
- Acteurs et organisations régionales et internationales doivent être pleinement associés



A photograph of two dolphins swimming in clear, vibrant blue water. The dolphin in the foreground is shown in profile, swimming towards the left, with its dorsal fin and tail visible. The second dolphin is positioned further back and higher up in the frame, with its mouth open as if it is breathing or playing. The water has a rich, deep blue hue with some white foam and bubbles around the dolphins.

*Gracias!*